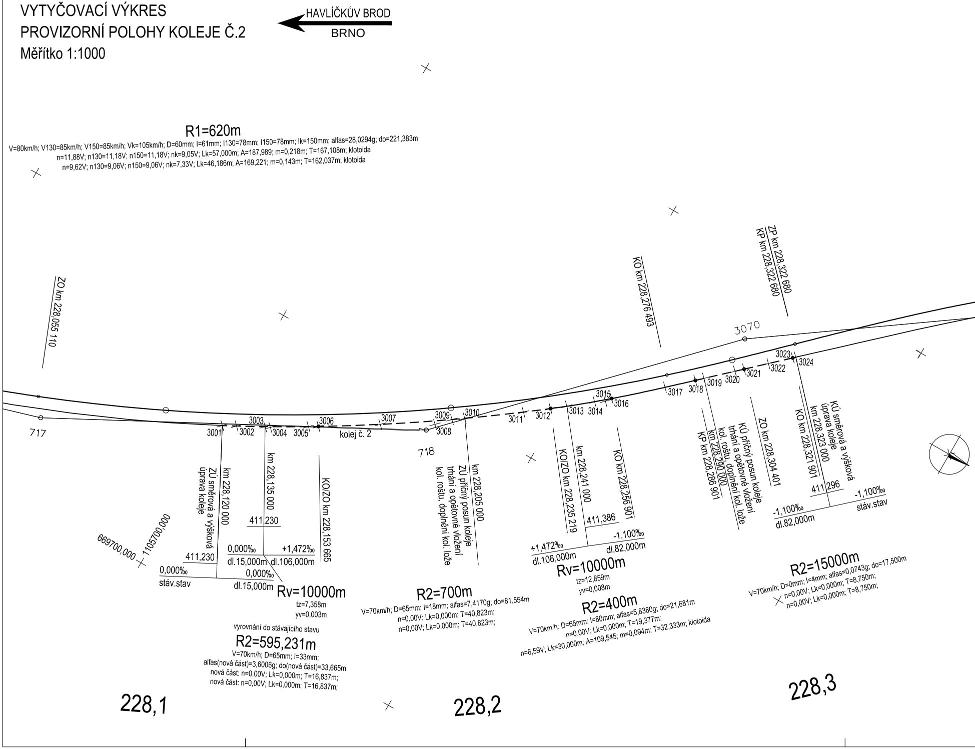
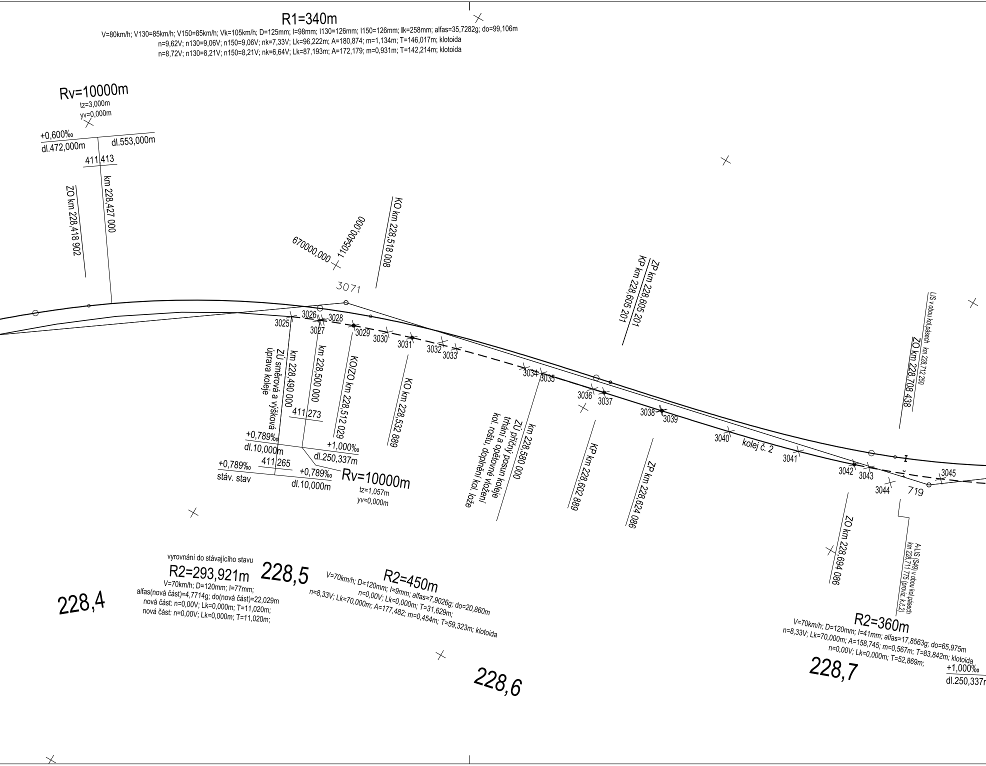
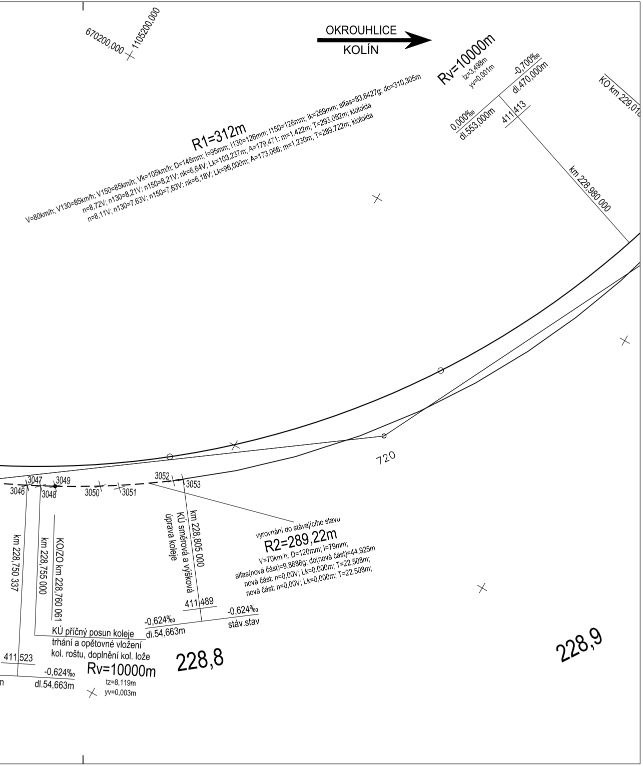
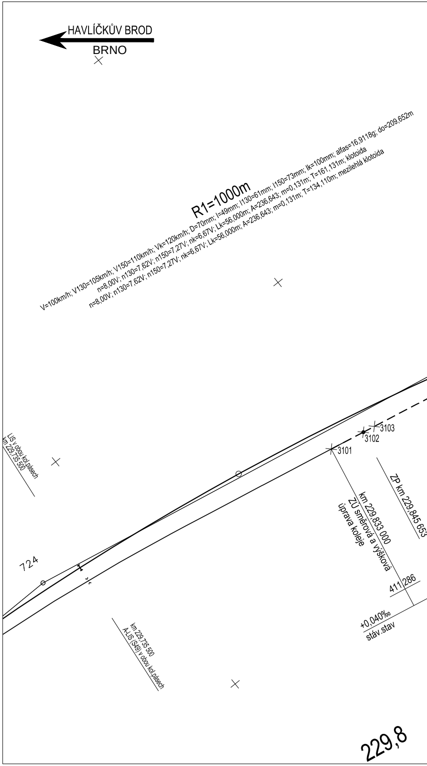
VYTYČOVACÍ VÝKRES
PROVIZORNÍ POLOHY KOLEJE Č.2

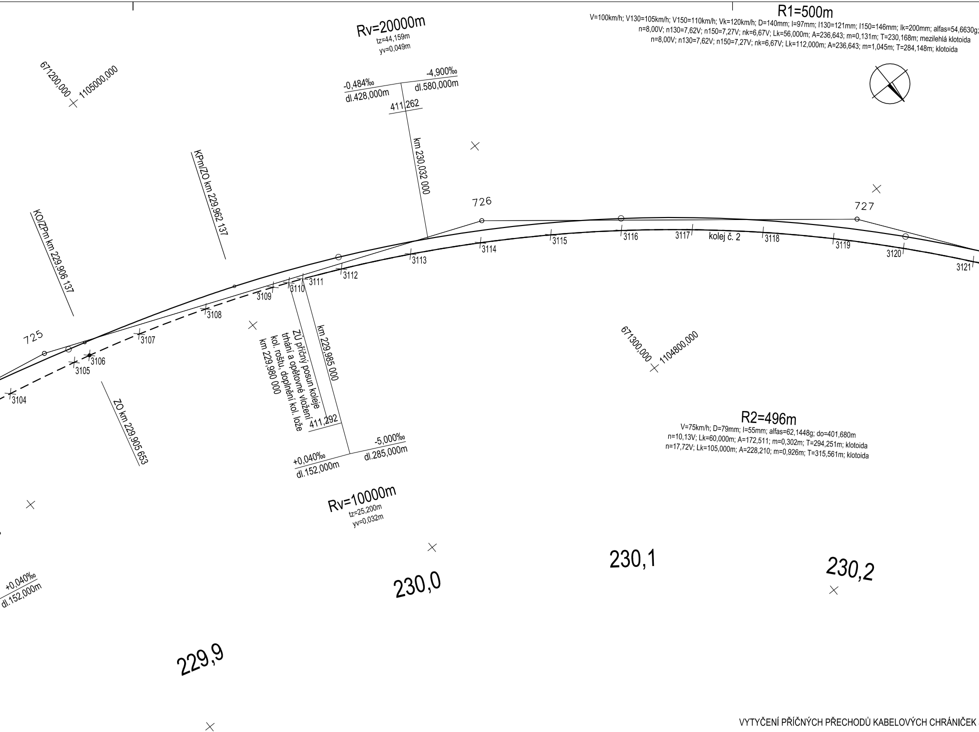
Měřítko 1:1000


HAVLÍČKŮV BROD
BRNO
R1=620m
V=80km/h; V130=85km/h; V150=85km/h; Vk=105km/h; D=60mm; I=61mm; I130=78mm; I150=78mm; Ik=150mm; alfas=28,0294g; do=221,383m
n=11,88V; n130=11,18V; n150=11,18V; nk=9,05V; Lk=57,000m; A=187,989; m=0,218m; T=167,108m; klotoida
n=9,62V; n130=9,06V; n150=9,06V; nk=7,33V; Lk=46,186m; A=169,221; m=0,143m; T=162,037m; klotoida
ZO km 228,055 110
KO km 228,276 493
ZP km 228,322 680
KP km 228,322 680
3070
3023
3024
3022
3021
3020
3019
3018
3017
3015
3016
3013
3014
3012
3011
3009
3010
3007
3008
3003
3006
3001
3002
3004
3005
kolej č. 2
717
718
ZÚ směrová a výšková úprava koleje
km 228,120 000
km 228,135 000
KO/ZO km 228,153 665
411,230
411,230
0,000‰
+1,472‰
dl.15,000m
dl.106,000m
0,000‰
stáv.stav
0,000‰
dl.15,000m
669700,000
1105700,000
Rv=10000m
tz=7,358m
yv=0,003m
vyrovnání do stávajícího stavu
R2=595,231m
V=70km/h; D=65mm; I=33mm;
alfas(nová část)=3,6006g; do(nová část)=33,665m
nová část: n=0,00V; Lk=0,000m; T=16,837m;
nová část: n=0,00V; Lk=0,000m; T=16,837m;
km 228,205 000
ZÚ příčný posun koleje
trhání a opětovné vložení
kol. roštu, doplnění kol. lože
R2=700m
V=70km/h; D=65mm; I=18mm; alfas=7,4170g; do=81,554m
n=0,00V; Lk=0,000m; T=40,823m;
n=0,00V; Lk=0,000m; T=40,823m;
KO/ZO km 228,235 219
km 228,241 000
KO km 228,256 901
411,386
+1,472‰
-1,100‰
dl.106,000m
dl.82,000m
Rv=10000m
tz=12,859m
yv=0,008m
R2=400m
V=70km/h; D=65mm; I=80mm; alfas=5,8380g; do=21,681m
n=0,00V; Lk=0,000m; T=19,377m;
n=6,59V; Lk=30,000m; A=109,545; m=0,094m; T=32,333m; klotoida
KP km 228,286 901
km 228,290 000
KÚ příčný posun koleje
trhání a opětovné vložení
kol. roštu, doplnění kol. lože
ZO km 228,304 401
KO km 228,321 901
km 228,323 000
KÚ směrová a výšková
úprava koleje
411,296
-1,100‰
-1,100‰
dl.82,000m
stáv.stav
R2=15000m
V=70km/h; D=0mm; I=4mm; alfas=0,0743g; do=17,500m
n=0,00V; Lk=0,000m; T=8,750m;
n=0,00V; Lk=0,000m; T=8,750m;
228,1
228,2
228,3

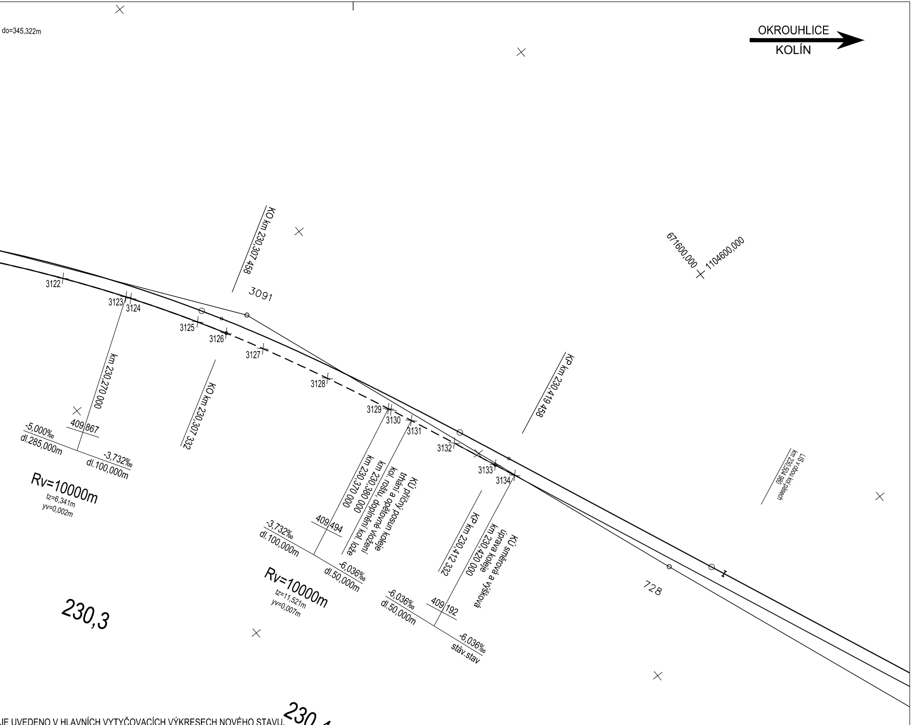

R1=340m
V=80km/h; V130=85km/h; V150=85km/h; Vk=105km/h; D=125mm; I=98mm; I130=126mm; I150=126mm; Ik=258mm; alfas=35,7282g; do=99,106m
n=9,62V; n130=9,06V; n150=9,06V; nk=7,33V; Lk=96,222m; A=180,874; m=1,134m; T=146,017m; klotoida
n=8,72V; n130=8,21V; n150=8,21V; nk=6,64V; Lk=87,193m; A=172,179; m=0,931m; T=142,214m; klotoida
Rv=10000m
tz=3,000m
yv=0,000m
+0,600‰
dl.472,000m
dl.553,000m
411,413
ZO km 228,418 902
km 228,427 000
670000,000
1105400,000
KO km 228,518 008
3071
ZP km 228,605 201
KP km 228,605 201
LIS v obou kol.pásech km 228,712 250
ZO km 228,708 438
3025
3026
3027
3028
3029
3030
3031
3032
3033
3034
3035
3036
3037
3038
3039
3040
kolej č. 2
3041
3042
3043
3044
719
3045
km 228,490 000
ZÚ směrová a výšková úprava koleje
km 228,500 000
KO/ZO km 228,512 029
KO km 228,532 889
411,273
+0,789‰
dl.10,000m
+1,000‰
dl.250,337m
411,265
+0,789‰
stáv. stav
+0,789‰
dl.10,000m
Rv=10000m
tz=1,057m
yv=0,000m
km 228,580 000
ZÚ příčný posun koleje
trhání a opětovné vložení
kol. roštu, doplnění kol. lože
KP km 228,602 889
ZP km 228,624 086
ZO km 228,694 086
A-LIS (S49) v obou kol.pásech km 228,711 775 (proviz. k.č.2)
vyrovnání do stávajícího stavu
R2=293,921m
V=70km/h; D=120mm; I=77mm;
alfas(nová část)=4,7714g; do(nová část)=22,029m
nová část: n=0,00V; Lk=0,000m; T=11,020m;
nová část: n=0,00V; Lk=0,000m; T=11,020m;
228,4
228,5
R2=450m
V=70km/h; D=120mm; I=9mm; alfas=7,9026g; do=20,860m
n=0,00V; Lk=0,000m; T=31,629m;
n=8,33V; Lk=70,000m; A=177,482; m=0,454m; T=59,323m; klotoida
228,6
R2=360m
V=70km/h; D=120mm; I=41mm; alfas=17,8563g; do=65,975m
n=8,33V; Lk=70,000m; A=158,745; m=0,567m; T=83,842m; klotoida
n=0,00V; Lk=0,000m; T=52,869m;
228,7
+1,000‰
dl.250,337m


670200,000
1105200,000
OKROUHLICE
KOLÍN
Rv=10000m
tz=3,498m
yv=0,001m
-0,700‰
dl.470,000m
0,000‰
dl.553,000m
411 413
KO km 229,01
km 228,980 000
R1=312m
V=80km/h; V130=85km/h; V150=85km/h; Vk=105km/h; D=148mm; I=95mm; I130=126mm; I150=126mm; Ik=269mm; alfas=83,6427g; do=310,305m
n=8,72V; n130=8,21V; n150=8,21V; nk=6,64V; Lk=103,237m; A=179,471; m=1,422m; T=293,082m; klotoida
n=8,11V; n130=7,63V; n150=7,63V; nk=6,18V; Lk=96,000m; A=173,066; m=1,230m; T=289,722m; klotoida
720
3046
3047
3048
3049
3050
3051
3052
3053
km 228,750 337
km 228,755 000
KO/ZO km 228,760 061
km 228,805 000
KÚ směrová a výšková úprava koleje
vyrovnání do stávajícího stavu
R2=289,22m
V=70km/h; D=120mm; I=79mm;
alfas(nová část)=9,8888g; do(nová část)=44,925m
nová část: n=0,00V; Lk=0,000m; T=22,508m;
nová část: n=0,00V; Lk=0,000m; T=22,508m;
411 489
-0,624‰
dl.54,663m
-0,624‰
stáv.stav
KÚ příčný posun koleje
trhání a opětovné vložení
kol. roštu, doplnění kol. lože
411 523
-0,624‰
dl.54,663m
m
Rv=10000m
tz=8,119m
yv=0,003m
228,8
228,9


HAVLÍČKŮV BROD
BRNO
R1=1000m
V=100km/h; V130=105km/h; V150=110km/h; Vk=120km/h; D=70mm; I=49mm; I130=61mm; I150=73mm; Ik=100mm; alfas=16,9118g; do=209,652m
n=8,00V; n130=7,62V; n150=7,27V; nk=6,67V; Lk=56,000m; A=236,643; m=0,131m; T=161,131m; klotoida
n=8,00V; n130=7,62V; n150=7,27V; nk=6,67V; Lk=56,000m; A=236,643; m=0,131m; T=134,110m; mezilehlá klotoida
LIS v obou kol.pásech
km 229,735 500
3101
3102
3103
km 229,833 000
ZÚ směrová a výšková úprava koleje
ZP km 229,845 653
724
km 229,735 500
A-LIS (S49) v obou kol.pásech
411 286
+0,040‰
stáv.stav
229,8


Rv=20000m
tz=44,159m
yv=0,049m
R1=500m
V=100km/h; V130=105km/h; V150=110km/h; Vk=120km/h; D=140mm; I=97mm; I130=121mm; I150=146mm; Ik=200mm; alfas=54,6630g;
n=8,00V; n130=7,62V; n150=7,27V; nk=6,67V; Lk=56,000m; A=236,643; m=0,131m; T=230,168m; mezilehlá klotoida
n=8,00V; n130=7,62V; n150=7,27V; nk=6,67V; Lk=112,000m; A=236,643; m=1,045m; T=284,148m; klotoida
671200,000
1105000,000
-0,484‰
dl.428,000m
-4,900‰
dl.580,000m
411,262
km 230,032 000
KPm/ZO km 229,962 137
KO/ZPm km 229,906 137
726
727
725
3104
3105
3106
3107
3108
3109
3110
3111
3112
3113
3114
3115
3116
3117
kolej č. 2
3118
3119
3120
3121
ZU příčný posun koleje
trhání a opětovné vložení
kol. roštu, doplnění kol. lože
km 229,980 000
km 229,985 000
411,292
ZO km 229,905 653
+0,040‰
dl.152,000m
-5,000‰
dl.285,000m
Rv=10000m
tz=25,200m
yv=0,032m
671300,000
1104800,000
R2=496m
V=75km/h; D=79mm; I=55mm; alfas=62,1448g; do=401,680m
n=10,13V; Lk=60,000m; A=172,511; m=0,302m; T=294,251m; klotoida
n=17,72V; Lk=105,000m; A=228,210; m=0,926m; T=315,561m; klotoida
+0,040‰
dl.152,000m
229,9
230,0
230,1
230,2

VYTYČENÍ PŘÍČNÝCH PŘECHODŮ KABELOVÝCH CHRÁNIČEK
POLOHA AMBULANTNÍCH LEPENÝCH IZOLOVANÝCH STYKŮ A-
KTERÁ BUDE URČENA NA MÍSTĚ.


do=345,322m
OKROUHLICE
KOLÍN
KO km 230,307 458
3091
671600,000
1104600,000
3122
3123
3124
3125
3126
3127
3128
3129
3130
3131
3132
3133
3134
km 230,270 000
KO km 230,307 332
KP km 230,419 458
409,867
-5,000‰
dl.285,000m
-3,732‰
dl.100,000m
Rv=10000m
tz=6,341m
yv=0,002m
km 230,370 000
km 230,380 000
KÚ příčný posun koleje
trhání a opětovné vložení
kol. roštu, doplnění kol. lože
409,494
-3,732‰
dl.100,000m
-6,036‰
dl.50,000m
Rv=10000m
tz=11,521m
yv=0,007m
KP km 230,412 332
km 230,420 000
KÚ směrová a výšková
úprava koleje
409,192
-6,036‰
dl.50,000m
-6,036‰
stáv.stav
LIS v obou kol.pásech
km 230,504 980
728
230,3
230,4

JE UVEDENO V HLAVNÍCH VYTYČOVACÍCH VÝKRESECH NOVÉHO STAVU.
-LIS A OBYČEJNÝCH LIS JE VÁZÁNA NA DEFINITIVNÍ POLOHU NÁVĚSTIDEL,

LEGENDA:

- ——— OSA KOLEJE č. 1 - TRVALÝ NOVÝ STAV
- ——— OSA KOLEJE č. 2 - PŘÍČNÝ POSUN KOLEJE - PROVIZORNÍ STAV
- – – – OSA KOLEJE Č. 2 - SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ - PROVIZORNÍ STAV
- ——— OSA KOLEJE - STÁVAJÍCÍ STAV
- × 1001 VYTYČOVANÝ BOD A JEHO ČÍSLO

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Seznam souřadnic vytyčovaných bodů provizorní polohy osy koleje č. 2 v místech odsunu:

Číslo	Y (m)	X (m)	Z (m)	Poznámka
3001	669755.865	1105699.310	411.230	ZU_uprava
3002	669758.214	1105694.897	411.230	rez_85
3003	669763.023	1105686.129	411.230	LN1
3004	669763.713	1105684.414	0.000	VB1
3005	669770.597	1105672.987	411.252	rez_86
3006	669772.390	1105669.985	411.256	KO1/ZO2
3007	669783.844	1105651.591	411.289	rez_87
3008	669793.430	1105635.001	0.000	VB2
3009	669797.852	1105630.688	411.326	rez_88
3010	669800.436	1105627.003	411.333	ZU_posuny
3011	669812.605	1105610.298	411.363	rez_89
3012	669818.394	1105602.700	411.375	KO2/ZO3
3013	669821.962	1105598.152	411.385	LN2
3014	669828.187	1105590.528	411.375	rez_90
3015	669830.243	1105587.368	0.000	VB3
3016	669832.111	1105585.913	411.368	KO3
3017	669844.872	1105571.682	411.347	rez_91
3018	669852.275	1105563.703	411.334	KP3
3019	669854.387	1105561.435	411.331	KU_posuny
3020	669861.978	1105553.281	411.320	rez_92
3021	669864.200	1105550.895	411.316	ZO4
3022	669870.162	1105544.490	0.000	VB4
3023	669876.117	1105538.079	411.297	KO4
3024	669876.865	1105537.274	411.295	KU_uprava
3025	669976.637	1105404.494	411.265	ZU_uprava
3026	669980.330	1105395.785	411.272	rez_100
3027	669980.532	1105395.284	411.273	LN3
3028	669981.101	1105394.419	0.000	VB5
3029	669984.799	1105384.038	411.285	KO5/ZO6
3030	669988.713	1105372.563	411.297	rez_101
3031	669991.340	1105364.233	411.306	KO6
3032	669995.411	1105354.242	0.000	VB6
3033	669995.756	1105348.838	411.322	rez_102
3034	670001.812	1105324.744	411.346	rez_103
3035	670003.230	1105318.657	411.353	ZU_posuny
3036	670007.332	1105300.426	411.371	rez_104
3037	670008.243	1105296.323	411.376	KP6
3038	670012.747	1105275.996	411.396	rez_105
3039	670012.828	1105275.628	411.397	ZP7
3040	670018.274	1105251.509	411.421	rez_106
3041	670024.428	1105227.076	411.447	rez_107
3042	670030.169	1105207.840	411.467	ZO7
3043	670031.829	1105202.871	411.472	rez_108
3044	670030.964	1105193.771	0.000	VB7

Číslo	Y (m)	X (m)	Z (m)	Poznámka
3045	670040.909	1105179.118	411.497	rez_109
3046	670051.677	1105156.001	411.520	rez_110
3047	670051.708	1105155.938	411.523	LN4
3048	670053.847	1105151.810	411.519	KU_posuny
3049	670056.242	1105147.336	411.517	KO7/ZO8
3050	670064.170	1105133.675	411.507	rez_111
3051	670067.003	1105127.568	0.000	VB8
3052	670078.600	1105112.468	411.491	rez_112
3053	670080.694	1105109.702	411.489	KU_uprava
3101	671077.852	1104942.876	411.286	ZU_uprava
3102	671090.267	1104940.437	411.287	ZP8
3103	671094.533	1104939.599	411.287	rez_154
3104	671118.896	1104934.673	411.288	rez_155
3105	671143.158	1104929.147	411.289	rez_156
3106	671148.888	1104927.693	411.289	ZO8
3107	671167.146	1104922.570	411.290	rez_157
3108	671190.733	1104914.815	411.291	rez_158
3109	671213.866	1104905.904	411.281	rez_159
3110	671219.174	1104903.669	411.272	ZU_posuny
3111	671223.761	1104901.679	411.292	LN5
3112	671236.520	1104895.850	411.216	rez_160
3113	671258.644	1104884.677	411.098	rez_161
3114	671280.183	1104872.413	410.974	rez_162
3115	671301.082	1104859.088	410.850	rez_163
3116	671321.290	1104844.735	410.726	rez_164
3117	671340.757	1104829.390	410.602	rez_165
3118	671359.432	1104813.091	410.478	rez_166
3119	671377.271	1104795.880	410.354	rez_167
3120	671394.228	1104777.798	410.230	rez_168
3121	671410.260	1104758.891	410.106	rez_169
3122	671425.328	1104739.206	409.983	rez_170
3123	671438.451	1104720.233	409.869	LN6
3124	671439.395	1104718.792	409.862	rez_171
3125	671452.424	1104697.701	409.768	rez_172
3126	671457.774	1104688.301	409.728	KO8
3127	671464.396	1104675.978	409.676	rez_173
3128	671475.438	1104653.718	409.583	rez_174
3129	671485.358	1104632.053	409.494	LN7
3130	671485.790	1104631.079	409.482	rez_175
3131	671488.995	1104623.788	409.433	KU_posuny
3132	671495.713	1104608.198	409.337	rez_176
3133	671502.094	1104593.171	409.238	KP8
3134	671505.085	1104586.110	409.192	KU_uprava

Sdružení
PRODEX-VALBEK

valbek

PRODEX
PROJEKTOVÁNÍ STAVEB
Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2
ORGANIZAČNÍ SLOŽKA
ČLEN SKUPINY VALBEK-EU

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

PRO VYTYČENÍ BUDE POUŽITA PLATNÁ VYTYČOVACÍ SÍŤ STAVBY
PŘESNOST VYTYČENÍ DLE ČSN 730420-1 a 730420-2

1	**Úprava projektu z důvodu změny časového plánu realizace**	**11/2016**	Ogoun	**Číslo soupravy**
Č. změny	**Zdůvodnění změny**	**Datum**	**Podpis**	

Investor SŽDC Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Odpov. projektant stavby	**Ing. Pavol Bartoš**	
Odpov. projektant PS, SO, části	**Ing. Karel Ogoun**	Ogoun
Vypracoval	**Ing. Karel Ogoun**	Ogoun
Technická kontrola	**Ing. Pavel Novák**	Novák

PRODEX
PROJEKTOVÁNÍ STAVEB
Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2
ORGANIZAČNÍ SLOŽKA
ČLEN SKUPINY VALBEK-EU

PRODEX spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2
tel.: +420 277 007 726
e-mail: info@prodex-cz.eu

ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHLICE

SO 11-01 Železniční svršek
SO 11-02 Železniční spodek

Zak. číslo zhotov.	**16XP24004**
Datum	**05/2016**
Stupeň	**PROJEKT (DSP)**
Měřítko	**1 : 1 000**

VYTYČOVACÍ VÝKRES PROVIZORNÍ POLOHY KOLEJE Č.2 V MÍSTECH ODSUNU OD NOVÉ OSY KOLEJE Č.1

Část	**Příloha**
E.1.1.1	**7.1**

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE DLE USTANOVENÍ PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. (autorský zákon) KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU PRODEX spol. s r.o., organizační složka